



Saarde Vallavalitsus
info@saarde.ee

Teie 25.11.2021 nr 7-1/1-24

Meie 14.01.2022 nr 7.1-2/21/18683-6

Ettepanekute esitamine Saarde valla üldplaneeringu eelnõule

Olete teavitanud Transpordiametit Saarde valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande eelnõu (edaspidi planeering) avalikust väljapanekust (13.12.2021-14.01.2022).

Saarde valla üldplaneering ja keskkonnamõju strateegiline hindamine algatati Saarde Vallavolikogu 17.10.2018 otsusega nr 41. Oleme esitanud ettepanekud Saarde valla üldplaneeringu lähteseisukohtadele ja KSH väljatöötamise kavatsusele (edaspidi ettepanekud) 11.10.2019 kirjaga nr 15-2/18/52719-4 (endine Maanteeamet).

Oleme planeeringu (planeeringu koostaja Hendrikson & Ko OÜ, versioon november 2021) läbi vaadanud ning esitame järgmised ettepanekud.

1. Arvestamata on ettepanek määrata Kilingi-Nõmme linnas ja Tihemetsa alevikus riigitee nr 6 kaitsevööndi ulatuseks 30 m riigitee katte servast. Kaitsevööndite suurendamise ettepanek tulenes sellest, et tegemist on põhimaantee funktsiooni täitva riigiteega ning välja on kujunenud hoonestusjoon ja linlik keskkond. Soovime olla kaasatud põhimaantee äärde (30 m) kavandatavate tegevuste haldusmenetlustesse ning et kaitsevööndi ulatuses oleks rohkem kaalutlusruumi riigiteest ja -teele lähtuvate mõjude üle. Juhul, kui kaitsevööndit ei suurendata, lasub Transpordiametil suur halduskoormus põhjendamaks, miks teatud juhtudel (nt maakasutuse müratundlikkus, ebapiisav külgnähtavus vms) tuleb ehitised planeerida kaugemale kui tänava kaitsevöönd seda võimaldaks.
2. Seletuskirjas on välja toodud riigiteede liikluskorralduse üldised põhimõtted. Mh „rajada ülekäigukoht Valga-Uulu maanteele Olerexi tankla piirkonnas (Allikukivi küla). Vajadusel võtta tarvitusele ka muud liikluskorralduslikud abinõud (nt ohutussaar vms), et tagada jalakäijatele ohutum teeületusvõimalus“. Märgime, et tegemist on valgustatud ülekäigukohaga, mis on rajatud vastavalt Viigi kinnistule koostatud projektile ning mille alusel olete välja andnud tankla ehitus- ja kasutusloa. Selgitasime vallavalitsuse esindajatele enne projekteerimistingimuste kooskõlastamist, et ei ole sobilik rajada tõmbepunkti Kilingi-Nõmme linna suhtes üle põhimaantee. Kui ohutuma teeületuskoha rajamine oleks olnud teostatav ilma riigiteed pikemas lõigus oluliselt ümber ehitamata (st proportsionaalne tankla esmase kasutusviisi ehk sõidukite teenindamise suhtes), siis oleksime seda loamenetluse käigus huvitatud isikult nõudnud. Palume nimetatud eesmärk seletuskirjast eemaldada või märkida selle elluviimine vallavalitsuse kui valla ruumilise arengu eest vastutava asutuse ülesandeks.

Oleme valmis koostööks planeeringu koostamisel ning vajadusel selgitama ja täpsustama esitatud ettepanekuid ning vajadusel koostöös välja töötama kohakeskselt sobivaimaid lahendusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee